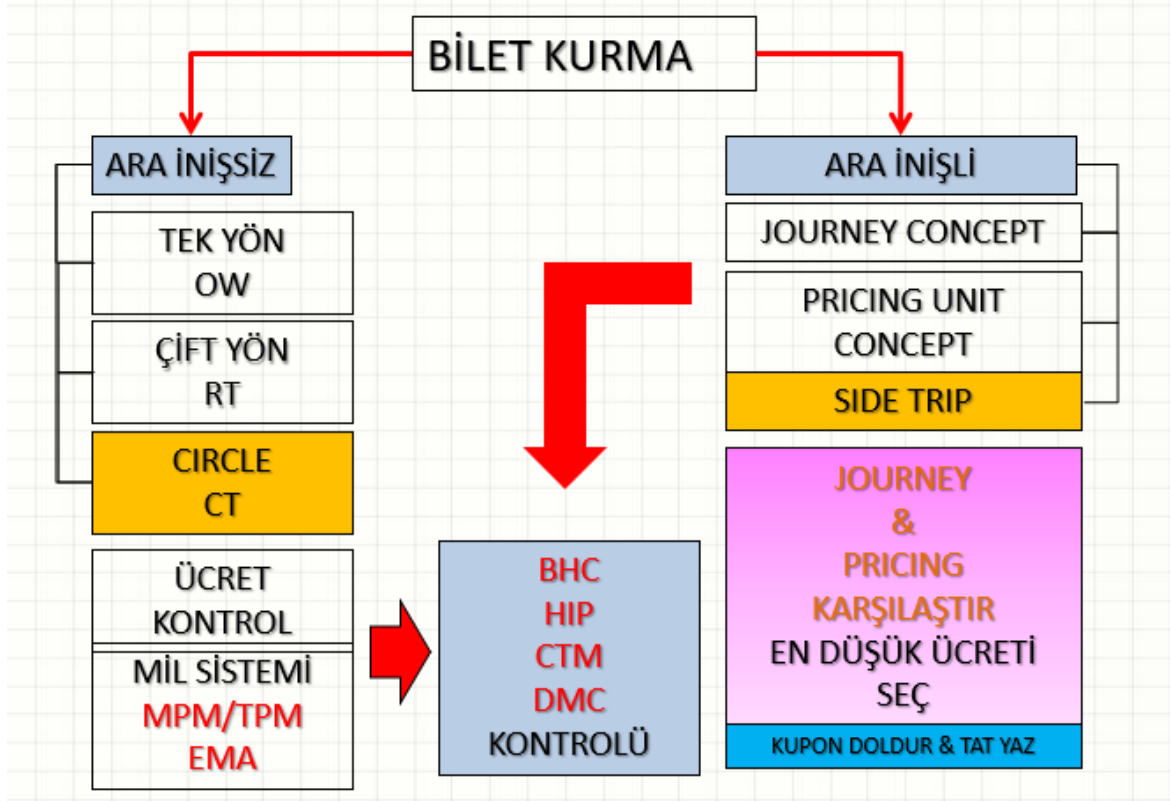
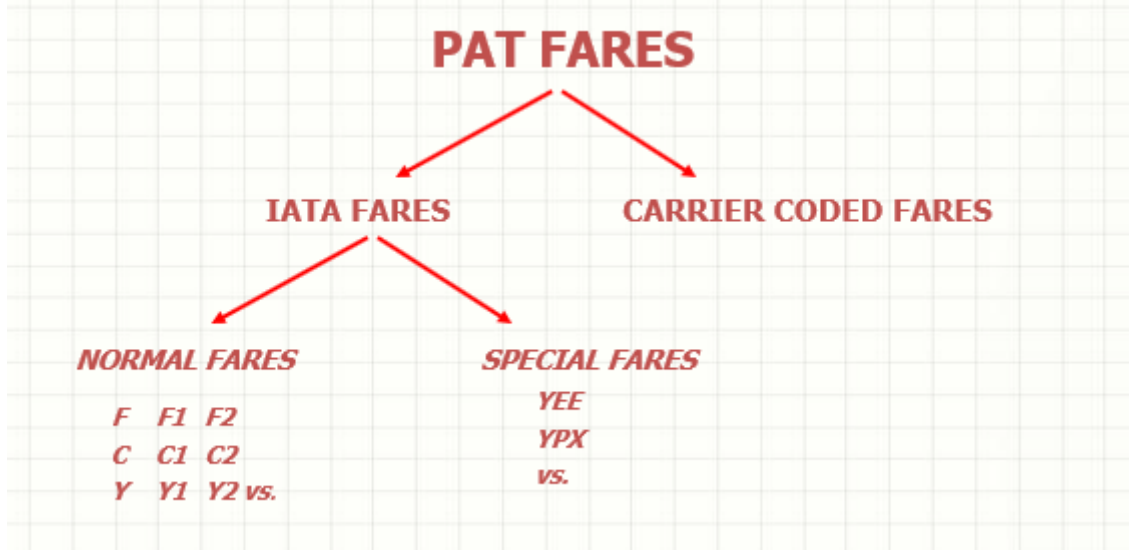


BİLETLEME



LOCAL CURRENCY FARE
LCF
Lokal Ücret

$$\text{LCF} = \text{NUC} \times \text{IROE}$$

(Origin ülkesi)

MPM

MAXIMUM

PERMITTED

MILEAGE

TPM

TICKETED

PPOINT

MILEAGES

ARA İNİŞSİZ UÇUŞLAR

ONE WAY UÇUŞLAR/OW – İki nokta arasında

JED
IST

Y /OW
Traffic document (ticket) issued in: JED

JEDIST: Y/OW 783.95 NUC

LOKAL ÜCRET= NUC X IROE

LOKAL ÜCRET= 783.95 X 3.750200 = 2939.96 SAR
1 ~ 2940 SAR
DECIMAL 0

YAPILACAKLAR

1. ORG'den DES'te istenen sınıfa ait NUC cinsinden basılı ücreti kontrol et (**FQD**)
2. Ücrete ilişkin kuralları oku (**FQN**)
3. ORG ülkesi için ROE değerine bak (**FQD'den veya FQA ile**)
4. **LCF hesapla**
5. Farklı bir para birimi ile ödenecekse (**FQB veya FQC kullan**)
6. Vergi kontrolü yap (**FQNTAX**)
7. Fazla bagaja ilişkin bilgileri al (**FQX**)

PNR İLE BİRLİKTE KULLAN veya PARKUR FİYATLANDIRMA YAP

Not: Örnek çalışmalar yap...

ARA İNİŞLİ UÇUŞLAR

Y /OW
Traffic document (ticket) issued in PAR

PAR
647
VIE
779
IST

PARIST: Y/OW 1526.77
MPM 1670

TPM 1426

TPM1426 < MPM1670

M

ÜCRET KONTROLÜ

PARVIE 982.73

VIEIST 965.75

MİL SİSTEMİ = 1526.77

LOKAL ÜCRET = 1526.77 X 0.749947 = 1144.99 EUR
1 ~ 1145.00 EUR

ARA NOKTALI YOLCULUKLARDA ÜCRET HESAPLAMA SİSTEMLERİ

"JOURNEY CONCEPT" metodu ile

Başlangıçtan bitime yolculuğu bir bütün olarak düşünüp, tek bir pricing unit halinde hesaplama metodudur. Through calculation da denir.

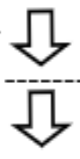
"PRICING UNIT CONCEPT" metodu ile

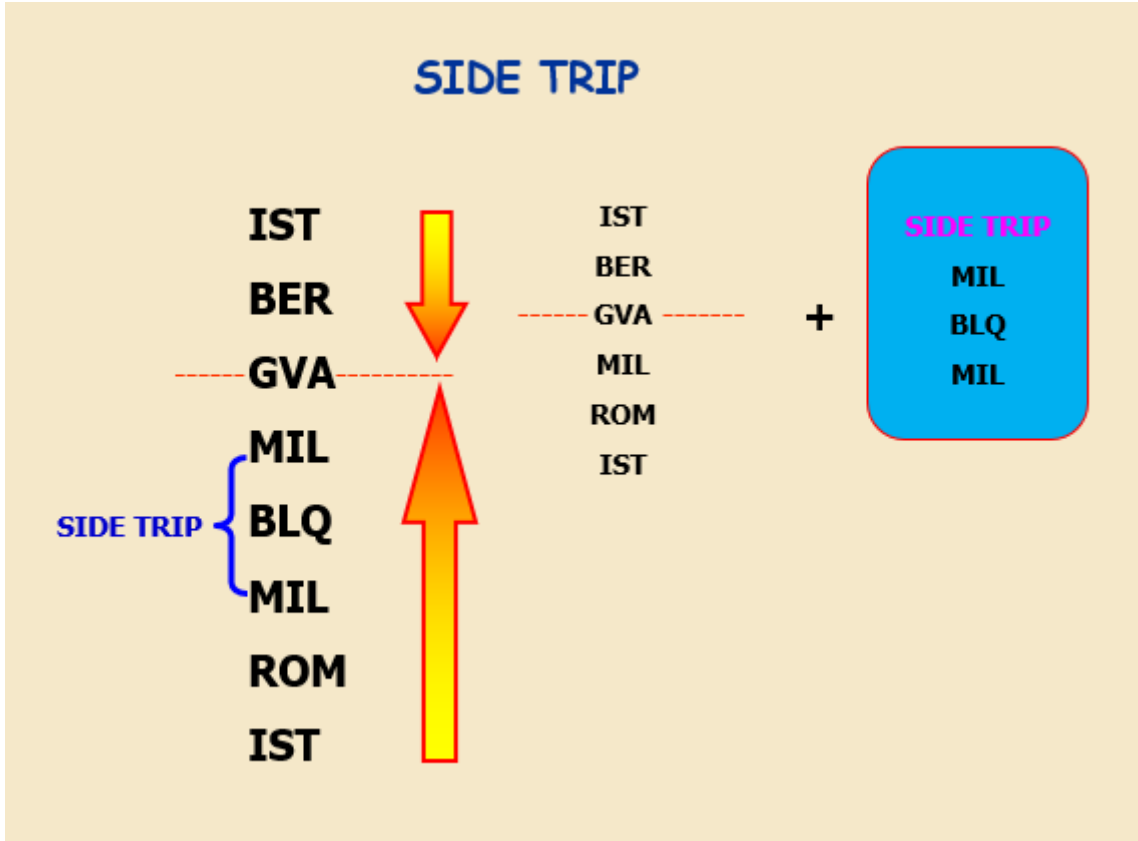
Yolculuğu, her biri ayrı olarak biletlenebilecek nitelikteki yolculuk parçalarına bölerek hesaplama yöntemidir.

PAR
VIE
IST



PAR
VIE
IST





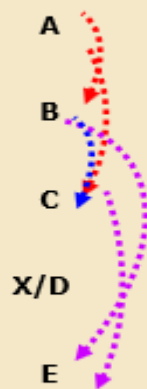
YAPILACAKLAR

1. ORG'den DES'te istenen sınıfa ait NUC cinsinden basılı ücreti kontrol et (**FQD**)
2. Ara noktalara ve ara noktardan olan ücretlerle karşılaştır (**FQD**)
3. Mil kontrolü ile mil aşımı olup olmadığına bak (**FQM**)
4. HIP kontrolü yap (**HIFORG – HIFMID – HIFDES**)
5. Mil aşımı varsa mil artırımını uygula yoksa eski halinde bırak (**FQM**)
6. Ücrete ilişkin kuralları oku (**FQN**)
7. ORG ülkesi için ROE değerine bak (**FQD'den veya FQA ile**)
8. **LCF hesapla**
9. Farklı bir para birimi ile ödenecekse (**FQB veya FQC kullan**)
10. Vergi kontrolü yap (**FQNTAX**)
11. Fazla bagaja ilişkin bilgileri al (**FQX**)

PNR İLE BİRLİKTE KULLAN veya PARKUR FİYATLANDIRMA YAP

Not: Örnek çalışmalar yap...

HIGHER INTERMEDIATE FARE



AE	ORIGIN DESTINATION
	AB > AE
	AC > AE
	HIF/ORIGIN

AE	ORIGIN DESTINATION
	BC > AE
	HIF/MIDPOINT

AE	ORIGIN DESTINATION
	BE > AE
	CE > AE
	HIF/DESTINATION

ALTERNATIVE FORMULA

Divide the sum of Ticketed Point Mileage by the Maximum Permitted Mileage.

If result is:		Surcharge fare by:
over 1.00 but not higher than	1.05	5%
	1.10	10%
	1.15	15%
	1.20	20%
	1.25	25%
		lowest combination